**Полный перечень основных характеристик**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **0.** | **Общие сведения** | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.1. | Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.2. | Тип (при необходимости указать варианты и версии) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.2.1. | Торговая марка (при необходимости) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.3. | Характеристики для идентификации типа трактора (прицепа) (если имеются) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.3.1. | Табличка изготовителя (расположение и способ установки) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.3.2. | Номер шасси (место нанесения) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.4. | Категория трактора (прицепа) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.5. | Наименование и адрес изготовителя | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.6. | Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.7. | Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 0.8. | Адрес сборочного предприятия | | | | | | | | | |  | | | | | |
| **1.** | **Основные конструктивные характеристики трактора (прицепа)**  (Должны быть приложены фотографии трактора (прицепа) 3/4 переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами трактора (прицепа)) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1.1. | Количество осей и колес | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1.1.1. | Количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при необходимости) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1.1.2. | Количество и расположение управляемых осей | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1.1.3. | Ведущие оси (количество, расположение и привод) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1.1.4. | Тормозные оси (количество, расположение) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1.2. | Положение и размещение приводного двигателя | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1.3. | Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1.4. | Место оператора реверсивное: да/нет | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1.5. | Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции | | | | | | | | | |  | | | | | |
| **2.** | **Масса и размеры** | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 2. | Масса и размеры (при необходимости привести ссылку на КД) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.1. | Снаряженная масса(ы) | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.1.1. | Снаряженная масса в рабочем состоянии (применяется в качестве исходного значения) (включая устройство защиты при опрокидывании, без дополнительных комплектующих, но с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом, инструментом и оператором): | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | - максимальная, кг | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | - минимальная, кг | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.1.1.1. | Распределение снаряженной массы по осям, кг | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.2. | Максимальная масса, указанная изготовителем, кг | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.2.1. | Технически допустимая максимальная масса трактора (прицепа) в зависимости от вида шин, кг | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.2.2. | Распределение максимальной массы по осям, кг | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.2.3. | Предельные значения распределения максимальной массы по осям, % | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н | | | | | | | | | |  | | | | | |
| Масса и шины | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номер оси | | Шины (размеры) | | | Допустимая нагрузка, Н | | | Технически допустимая максимальная масса на ось, кг | | | | | Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н | | | |
| 1 | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
|  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
| 2 | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
|  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
| 3 | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
|  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
|  | |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |
| 2.2.4. | | | Полезная нагрузка | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.3. | | | Масса балласта (общая масса, материал, количество деталей) | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.3.1. | | | Распределение массы балласта по осям | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4. | | | Технически допустимая(ые) буксируемая(ые) масса(ы) (в зависимости от вида соединения), кг | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.1. | | | Масса прицепа без тормозов, кг | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.2. | | | Масса прицепа с независимым торможением, кг | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.3. | | | Масса прицепа с инерционным торможением, кг | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.4. | | | Масса прицепа с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов, кг | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.5. | | | Технически допустимая(ые) общая(ие) масса(ы) состава трактора и прицепа (в зависимости от конструкции тормозной системы прицепа), кг | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.6. | | | Положение точки сцепки | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.6.1. | | | Высота точки сцепки над опорной поверхностью: | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.6.1.1. | | | - максимальная, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.6.1.2. | | | - минимальная, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.6.2. | | | Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси: | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.6.2.1. | | | - максимальное, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.6.2.2. | | | - минимальное, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.6.3. | | | Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.6.3.1. | | | Трактора, Н | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.4.6.3.2. | | | полуприцепа или прицепа с центральной осью, Н | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.5. | | | База | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.5.1. | | | Полуприцепа: | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.5.1.1. | | | расстояние между осью сцепки и первой задней осью, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.5.1.2. | | | расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.6. | | | Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес) (указывается изготовителем), мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7. | | | Диапазон размеров трактора (прицепа) (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении) | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1. | | | Шасси в сборе | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.1. | | | Длина, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.1.1. | | | максимальная допустимая длина трактора (прицепа), мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.1.2. | | | минимальная допустимая длина трактора (прицепа), мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.2. | | | Ширина, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.2.1. | | | максимальная допустимая ширина трактора (прицепа), мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.2.2. | | | минимальная допустимая ширина трактора (прицепа), мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.3. | | | Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении), мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.4. | | | Передний свес, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.4.1. | | | Угол переднего свеса, град | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.5. | | | Задний свес, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.5.1. | | | Угол заднего свеса, град | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.5.2. | | | Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.6. | | | Дорожный просвет: | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.6.1. | | | между осями, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.6.2. | | | под передними осями, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.6.3. | | | под задними осями, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.1.7. | | | Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.2. | | | Габаритные размеры трактора, включая тягово-сцепное устройство | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.2.1. | | | Длина для применения в дорожном движении: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - максимальная, мм | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - минимальная, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.2.2. | | | Ширина для применения в дорожном движении: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - максимальная, мм | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - минимальная, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.2.3. | | | Высота для применения в дорожном движении: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - максимальная, мм | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - минимальная, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.2.4. | | | Передний свес: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - максимальный, мм | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - минимальный, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.2.5. | | | Задний свес: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - максимальный, мм | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - минимальный, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 2.7.2.6. | | | Дорожный просвет: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - максимальный, мм | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - минимальный, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| **3.** | | | **Двигатель** | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.1. | | | Общие сведения | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.1.1. | | | Основной двигатель/тип двигателя (наименование изготовителя) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.1.2. | | | Тип и торговое наименование основного двигателя и (при необходимости) семейства двигателей | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.1.3. | | | Характеристики для идентификации типа (если имеется на двигателях), вид установки | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.1.3.1. | | | Расположение и место крепления идентификационного номера двигателя | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.1.3.2. | | | Место и способ нанесения номера сертификата соответствия | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.1.4. | | | Наименование и адрес изготовителя | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.1.5. | | | Адрес сборочного предприятия | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.1.6. | | | Принцип действия: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | принудительное зажигание/воспламенение от сжатия | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | непосредственный впрыск/впрыскивание в предкамеру | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | двухтактный двигатель/четырехтактный двигатель | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.1.7. | | | Топливо:  дизельное/бензин/сжиженный нефтяной газ/другой вид топлива | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Тип семейства двигателей | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2. | | | Основные характеристики базового двигателя семейства | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1. | | | Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.1. | | | Изготовитель | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.2. | | | Установленное изготовителем обозначение образца | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.3. | | | Двигатель: двухтактный/четырехтактный | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.4. | | | Диаметр цилиндра, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.5. | | | Ход поршня, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.6. | | | Количество и расположение цилиндров | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.7. | | | Рабочий объем, см3 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.8. | | | Номинальная частота вращения, мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.9. | | | Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.10. | | | Степень сжатия | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.11. | | | Описание метода сгорания | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.12. | | | Чертежи камеры сгорания и днища поршня | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.13. | | | Минимальное сечение впускного и выпускного каналов, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.14. | | | Система охлаждения | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.14.1. | | | Жидкостное охлаждение | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.14.1.1. | | | Вид охлаждающей жидкости | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.14.1.2. | | | Насос(ы) охлаждающей жидкости: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.14.1.3. | | | Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.14.1.4. | | | Передаточное число привода (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.14.2. | | | Воздушное охлаждение | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.14.2.1. | | | Вентилятор: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.14.2.2. | | | Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.14.2.3. | | | Передаточное число привода (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.15. | | | Температура, допускаемая изготовителем | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.15.1. | | | Жидкостное охлаждение: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | максимальная температура на выходе двигателя, К | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.15.2. | | | Воздушное охлаждение: исходная точка | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Максимальная температура в исходной точке, К | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.15.3. | | | Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя (при наличии), К | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.15.4. | | | Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора, К | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.15.5. | | | Температура моторного масла: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - минимальная, К | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - максимальная, К | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.16. | | | Нагнетатель воздуха: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.16.1. | | | Заводская марка | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.16.2. | | | Тип | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.16.3. | | | Описание системы (например, максимальное давление выпускного клапана наддува (при наличии)) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.16.4. | | | Охладитель наддувочного воздуха: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.17. | | | Система впуска: максимально допустимое разрежение на впуске при номинальном числе оборотов и полной нагрузке, кПа | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.1.18. | | | Система выпуска отработавших газов: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальном числе оборотов и полной нагрузке, кПа | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.2. | | | Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ (если имеются и не указаны в другом пункте) | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Описание и/или чертеж(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3. | | | Топливная система | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.1. | | | Топливный насос | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Давление, кПа | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | или диаграмма с характеристиками | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2. | | | Система впрыска | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.1. | | | Насос | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.1.1. | | | Заводская марка (марки) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.1.2. | | | Тип (типы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.1.3. | | | Производительность, мм3  за один такт при частоте вращения двигателя, | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | мин-1 (номинальная частота вращения) | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | мин-1(при полном впрыске) | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | или диаграмма с характеристиками | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Указать используемый метод: на двигателе/на насосном стенде | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.1.4. | | | Опережение впрыска топлива | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.1.4.1. | | | Кривая опережения впрыска | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.1.4.2. | | | Угол опережения впрыска топлива | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.2. | | | Линия подачи топлива под давлением | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.2.1. | | | Длина, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.2.2. | | | Внутренний диаметр, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.3. | | | Форсунка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.3.1. | | | Заводская(ие) марка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.3.2. | | | Тип(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.3.3. | | | Давление в начальный момент впрыска, кПа | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | или диаграмма изменения давления | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.4. | | | Регулятор | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.4.1. | | | Заводская(ие) марка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.4.2. | | | Тип(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.4.3. | | | Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке, мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.4.4. | | | Максимальная частота вращения без нагрузки, мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.2.4.5. | | | Частота вращения холостого хода, мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.3. | | | Система пуска холодного двигателя | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.3.1. | | | Заводская(ие) марка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.3.2. | | | Тип(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.3.3.3. | | | Описание | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.4. | | | Газораспределение | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.4.1. | | | Максимальный ход клапанов, углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к верхней мертвой точке, или аналогичные данные | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.4.2. | | | Исходные или регулировочные зазоры | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.4.3. | | | Система изменения фаз газораспределения (если применяется и где: на впуске и (или) выпуске) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.4.3.1. | | | Тип: постоянного действия или подключаемая | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.4.3.2. | | | Угол изменения фазы открытия клапана | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.5. | | | Конструкция каналов | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.5.1. | | | Расположение, размеры, количество | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.6. | | | Функции электронного управления (если двигатель имеет функции электронного управления, то необходимо указать их технические характеристики) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.6.1. | | | Заводская марка | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.6.2. | | | Тип | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.6.3. | | | Номер узла | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.6.4. | | | Расположение электронного блока управления | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.6.4.1. | | | Контролируемые параметры | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.2.6.4.2. | | | Управляемые параметры | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.3. | | | Семейство двигателей с воспламенением от сжатия  Основные характеристики базового двигателя семейства | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.3.1. | | | Перечень типов двигателей семейства | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.3.1.1. | | | Наименование семейства двигателей | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.3.1.2. | | | Технические характеристики типов двигателей этого семейства | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | |  | | |  | |  | | Базовый двигатель |
| Тип двигателя | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Число цилиндров | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Номинальная частота вращения, мин-1 | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Объем подачи топлива за один такт при номинальной частоте вращения, мм3 | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Полезная мощность, кВт | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1 | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Объем подачи топлива за один такт при частоте вращения, соответствующей максимальному крутящему моменту, мм3 | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Максимальный крутящий момент, Нм | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Минимальная устойчивая частота вращения холостого хода, мин-1 | | | | | | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Рабочий объем цилиндров (в процентах от базового двигателя) | | | | | | |  | |  | | |  | |  | | 100 |
| 3.4. | | | Тип двигателя в рамках семейства двигателей | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Основные характеристики двигателя семейства | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1. | | | Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.1. | | | Изготовитель | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.2. | | | Установленное изготовителем обозначение образца | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.3. | | | Двигатель: двухтактный/четырехтактный | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.4. | | | Диаметр цилиндра, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.5. | | | Ход поршня, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.6. | | | Количество и расположение цилиндров | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.7. | | | Рабочий объем, см3 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.8. | | | Номинальная частота вращения, мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.9. | | | Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.10. | | | Степень сжатия | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.11. | | | Описание метода сгорания | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.12. | | | Чертежи камеры сгорания и днища поршня | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.13. | | | Минимальное сечение впускного и выпускного каналов | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.14. | | | Система охлаждения | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.14.1. | | | Жидкостное охлаждение | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.14.1.1. | | | Вид охлаждающей жидкости | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.14.1.2. | | | Насос(ы) охлаждающей жидкости: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.14.1.3. | | | Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.14.1.4. | | | Передаточное число привода (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.14.2. | | | Воздушное охлаждение | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.14.2.1. | | | Вентилятор: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.14.2.2. | | | Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.14.2.3. | | | Передаточное число привода (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.15. | | | Температура, допускаемая изготовителем | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.15.1. | | | Жидкостное охлаждение: максимальная температура на выходе двигателя: | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.15.2. | | | Воздушное охлаждение: исходная точка | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Максимальная температура в исходной точке, К | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.15.3. | | | Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя (при наличии), К | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.15.4. | | | Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора, К | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.15.5. | | | Температура моторного масла: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - минимальная, К | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | - максимальная, К | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.16. | | | Нагнетатель воздуха: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.16.1. | | | Заводская марка | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.16.2. | | | Тип | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.16.3. | | | Описание системы (например, максимальное давление выпускного клапана наддува (при наличии)) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.16.4. | | | Охладитель наддувочного воздуха: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.17. | | | Система впуска: максимально допустимое разрежение на впуске при номинальной частоте вращения и полной нагрузке, кПа | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.1.18. | | | Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальной частоте вращения и полной нагрузке, кПа | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.2. | | | Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ (если имеются и не указаны в другом пункте) | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Описание и (или) чертеж(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3. | | | Топливная система | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.1. | | | Топливный насос | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Давление, кПа | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | или диаграмма с характеристиками | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2. | | | Система впрыска | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.1. | | | Насос | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.1.1. | | | Заводская(ие) марка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.1.2. | | | Тип(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Производительность, мм3  за один такт при частоте вращения двигателя, | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | мин-1 (номинальная частота вращения) | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | мин-1(при полном впрыске) или диаграмма с характеристиками | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Указать используемый метод: на двигателе/на насосном стенде | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.1.4. | | | Опережение впрыска топлива | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.1.4.1. | | | Кривая опережения впрыска | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.1.4.2. | | | Угол опережения впрыска | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.2. | | | Линия подачи топлива под давлением | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.2.1. | | | Длина, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.2.2. | | | Внутренний диаметр, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.3. | | | Форсунка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.3.1. | | | Заводская(ие) марка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.3.2. | | | Тип(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Давление в начальный момент впрыска, кПа | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | или диаграмма изменения давления | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.4. | | | Регулятор | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.4.1. | | | Заводская(ие) марка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.4.2. | | | Тип(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.4.3. | | | Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке, мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.4.4. | | | Максимальная частота вращения без нагрузки, мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.3.2.4.5. | | | Частота вращения холостого хода, мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.4. | | | Система пуска холодного двигателя | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.4.1. | | | Заводская(ие) марка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.4.2. | | | Тип(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.4.3. | | | Описание | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.5. | | | Газораспределение | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.5.1. | | | Максимальный ход клапанов, углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к верхней мертвой точке, или аналогичные данные | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.5.2. | | | Исходные или регулировочные зазоры | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.5.3. | | | Система изменения фаз газораспределения (если применяется и где: на впуске и/или выпуске) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.5.3.1. | | | Тип: постоянного действия или подключаемая | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.5.3.2. | | | Угол изменения фазы открытия клапана | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.6. | | | Конструкция каналов | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.6.1. | | | Расположение, размеры, количество | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.7. | | | Функции электронного управления (если двигатель имеет функции электронного управления, то необходимо указать их технические характеристики) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.7.1. | | | Заводская марка | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.7.2. | | | Тип | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.7.3. | | | Номер узла | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.7.4. | | | Расположение электронного блока управления | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.7.4.1. | | | Контролируемые параметры | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.4.7.4.2. | | | Управляемые параметры | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.5. | | | Топливный(ые) бак(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.5.1. | | | Количество, объем, материалы | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.5.2. | | | Чертеж, фотография или точное описание с указанием положения бака(ов) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.5.3. | | | Запасной(ые) топливный(ые) бак(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.5.3.1. | | | Количество, объем, материалы | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.5.3.2. | | | Чертеж, фотография или точное описание с указанием положения бака(ов) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.6. | | | Номинальная мощность двигателя, кВт | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | при, мин-1  при стандартной установке | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.6.1. | | | Дополнительно: мощность на валу отбора мощности (ВОМ) (при наличии) при номинальной(ых) частоте(ах) вращения | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.7. | | | Максимальный крутящий момент: Н·м, при мин-1 | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.8. | | | Другие приводные двигатели или комбинации двигателей | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.9. | | | Воздушный фильтр | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.9.1. | | | Модель(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.9.2. | | | Тип(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.9.3. | | | Среднее разрежение при максимальной мощности, кПа | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.10. | | | Выпускная система | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.10.1. | | | Описание и схемы | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.10.2. | | | Модель | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.10.3. | | | Тип(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.11. | | | Электрическая система | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.11.1. | | | Номинальное напряжение, В | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | положительное/отрицательное заземление | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.11.2. | | | Генератор | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.11.2.1. | | | Тип | | | | | | | |  | | | | | |
| 3.11.2.2. | | | Номинальная мощность, Вт | | | | | | | |  | | | | | |
| **4.** | | | **Трансмиссия** | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.1. | | | Схема трансмиссии | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.2. | | | Тип трансмиссии (механическая, гидравлическая, электрическая и др.) | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.2.1. | | | Краткое описание электрических/электронных устройств (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.3. | | | Момент инерции маховика двигателя | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.3.1. | | | Дополнительный момент инерции, если нет устройства включения | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.4. | | | Тип муфты сцепления (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.4.1. | | | Максимальное преобразование крутящего момента | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.5. | | | Коробка передач (тип, управление сцеплением, метод управления), при наличии | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.6. | | | Передаточные числа (при наличии) с делителем или без него | | | | | | | |  | | | | | |
| Передачи | | | | Передаточное число коробки передач | | Передаточное число раздаточной коробки | | | | Передаточное число главной передачи | | | | | Общее передаточное число | |
| Максимальное передаточное число коробки передач  [<\*>](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133080/110cdd87e674356909489d194e082247becb233f/#dst100463)  1  2  3 | | | |  | |  | | | |  | | | | |  | |
| Минимальное передаточное число коробки передач  [<\*>](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133080/110cdd87e674356909489d194e082247becb233f/#dst100463)  Задний ход  1  ... | | | |  | |  | | | |  | | | | |  | |
| <\*> Бесступенчатая коробка передач | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.6.1. | | | Максимальные размеры шин на ведущих осях | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.7. | | | Максимальная расчетная скорость трактора (прицепа) на высшей передаче (представить расчет максимальной скорости), км/ч | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.7.1. | | | Измеренная максимальная скорость, км/ч | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.8. | | | Длина участка пути, пройденного за один оборот ведущих колес, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.9. | | | Регулятор частоты вращения имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.9.1. | | | Характеристики | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.10. | | | Спидометр, тахометр и счетчик времени наработки (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.10.1. | | | Спидометр (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.10.1.1. | | | Принцип действия и описание привода | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.10.1.2. | | | Постоянная измерительного прибора | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.10.1.3. | | | Допуск измеряемого значения | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.10.1.4. | | | Общее передаточное число | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.10.1.5. | | | Чертеж шкалы или других устройств панели приборов | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.10.1.6. | | | Краткое описание электрических/электронных устройств | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.10.2. | | | Тахометр и счетчик времени наработки: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.11. | | | Блокировка дифференциала: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.12. | | | Вал(ы) отбора мощности (частота вращения и отношение к частоте вращения двигателя (число, тип, расположение) | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.12.1. | | | Главный(ые) вал(ы) отбора мощности | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.12.2. | | | Прочие валы отбора мощности | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.12.3. | | | Защитное ограждение вала отбора мощности (характеристики, размеры, чертежи, фотографии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.13. | | | Защита элементов привода, выступающих деталей и колес (описания, чертежи, схемы, фотографии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.13.1. | | | Защита одной поверхности | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.13.2. | | | Защита нескольких поверхностей | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.13.3. | | | Защита со всех сторон | | | | | | | |  | | | | | |
| 4.14. | | | Краткое описание электрических/электронных элементов (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| **5.** | | | **Оси** | | | | | | | |  | | | | | |
| 5.1. | | | Характеристика каждой оси | | | | | | | |  | | | | | |
| 5.2. | | | Заводская марка (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| 5.3. | | | Тип (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| **6.** | | | **Подвеска (при наличии)** | | | | | | | |  | | | | | |
| 6.1. | | | Возможные комбинации шины-колеса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колес, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо) | | | | | | | |  | | | | | |
| 6.2. | | | Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 6.2.1. | | | Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу | | | | | | | |  | | | | | |
| 6.2.2. | | | Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 6.3. | | | Прочие устройства (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| **7.** | | | **Рулевое управление (схемы)** | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.1. | | | Тип рулевого управления: ручное/с усилителем/с силовым приводом/ с объемным гидроприводом | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.1.1. | | | Реверсивный пост управления (описание) | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.2. | | | Привод и управление | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.2.1. | | | Тип рулевого привода (для передних и задних колес, если применяется) | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.2.2. | | | Связь с колесами (также другие типы, кроме механической связи для передних или задних колес) | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.2.2.1. | | | Краткая характеристика электрических/электронных конструктивных элементов (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.2.3. | | | Метод усиления (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.2.3.1. | | | Принцип действия и функциональная схема, заводская марка и тип | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.2.4. | | | Схема рулевого управления, отображающая положение различных устройств трактора, влияющих на действие рулевого управления | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.2.5. | | | Схема рулевого управления | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.2.6. | | | Диапазон регулировки и способ приведения в действие регулировки органа рулевого управления (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.3. | | | Максимальный угол поворота колес (при необходимости): | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.3.1. | | | Вправо, град | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Количество оборотов рулевого колеса | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.3.2. | | | Влево, град | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | Количество оборотов рулевого колеса | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.4. | | | Минимальный диаметр окружности поворота (без подтормаживания): | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.4.1. | | | Вправо, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.4.2. | | | Влево, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.5. | | | Вид регулировки органа рулевого управления (при необходимости) | | | | | | | |  | | | | | |
| 7.6. | | | Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| **8.** | | | **Тормозная система (чертежи и схемы управления)** | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.1. | | | Рабочая тормозная система | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.2. | | | Вспомогательная тормозная система (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.3. | | | Стояночная тормозная система | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.4. | | | Дополнительная(ые) тормозная(ые) система(ы) (в особенности замедлитель) | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.5. | | | Для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.6. | | | Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.7. | | | Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.8. | | | Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному к органу управления) | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.9. | | | Блокировка левого и правого органов управления тормозом | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.10. | | | Внешние источники энергии (характеристики, энергоемкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающим под давлением) | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.11. | | | Тракторы, оборудованные тормозной системой для прицепов | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.11.1. | | | Приведение в действие тормозной системы прицепа (описание, характеристики) | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.11.2. | | | Соединение с прицепом: механическое/гидравлическое/пневматическое | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.11.3. | | | Подключения, защитные устройства (описание, чертеж, схема) | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.11.4. | | | Однопроводной/двухпроводной тормозной привод | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.11.4.1. | | | Избыточное давление в магистрали (однопроводной привод), кПа | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.11.4.2. | | | Избыточное давление в магистрали (двухпроводной привод), кПа | | | | | | | |  | | | | | |
| **9.** | | | **Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида** | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.1. | | | Обзорность | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.1.1. | | | Чертежи или фотографии, отображающие положение элементов, которые находятся в зоне переднего обзора | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2. | | | Остекление | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.1. | | | Положение ветрового стекла относительно контрольной точки сиденья (SIP) | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.2. | | | Ветровое стекло(а) | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.2.1. | | | Материал(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.2.2. | | | Способ установки | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.2.3. | | | Угол наклона | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.2.4. | | | Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения) | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.2.5. | | | Дополнительное оборудование ветрового стекла, его расположение и краткая характеристика возможных электрических/электронных элементов | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.3. | | | Прочие стекла | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.3.1. | | | Расположение | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.3.2. | | | Материал(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.3.3. | | | Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения) | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.2.3.4. | | | Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) механизма стеклоподъемников | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.3. | | | Стеклоочистители: имеются/отсутствуют (характеристика, количество, частота очистки) | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.4. | | | Зеркало(а) заднего вида | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.4.1. | | | Класс(ы) | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.4.2. | | | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.4.3. | | | Расположение на тракторе (чертежи) | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.4.4. | | | Способ установки | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.4.5. | | | Дополнительное оборудование, ухудшающее заднюю обзорность | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.4.6. | | | Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) регулировочного устройства | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.5. | | | Устройства для оттаивания и отпотевания | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.5.1. | | | Техническое описание | | | | | | | |  | | | | | |
| **10.** | | | **Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости** | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1. | | | ROPS (чертеж с указаниями размеров, фотографии (при необходимости) и характеристики) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.1. | | | Рама | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.1.0. | | | Имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.1.1. | | | Заводская(ие) марка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.1.2. | | | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.1.3. | | | Внутренние и внешние размеры | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.1.4. | | | Материалы и конструкция | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.2. | | | Кабина оператора | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.2.0. | | | Имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.2.1. | | | Заводская(ие) марка(и) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.2.2. | | | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.2.3. | | | Двери (количество, размеры, направление открытия, замки и шарниры) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.2.4. | | | Окна и аварийные выходы (количество, размеры, расположение) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.2.5. | | | Прочие устройства защиты от атмосферных воздействий (характеристика): | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.2.6. | | | Внутренние и внешние размеры | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.3. | | | Стойка, брус спереди/сзади, откидывается/не откидывается | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.3.0. | | | Имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.3.1. | | | Характеристики (размещение, крепление и др.) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.3.2. | | | Заводская марка (или торговое наименование) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.3.3. | | | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.3.4. | | | Размеры | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1.3.5. | | | Материалы и конструкция | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.2. | | | Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.3. | | | Сиденья и подножки | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.3.1. | | | Сиденье(я) оператора (чертежи, фотографии, описание) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.3.1.1. | | | Заводская или торговая марка | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.3.1.2. | | | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.3.1.3. | | | Категория типа сиденья | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.3.1.4. | | | Расположение и основные характеристики | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.3.1.5. | | | Система регулирования | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.3.1.6. | | | Диапазон регулирования и блокировки | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.3.2. | | | Пассажирские сиденья (количество, размеры, расположение и характеристики) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.3.3. | | | Подножки (количество, размеры, расположение) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.4. | | | Грузовая платформа | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.4.1. | | | Размеры, мм | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.4.2. | | | Расположение | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.4.3. | | | Технически допустимая нагрузка, кг | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.4.4. | | | Распределение нагрузки на оси, кг | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.5. | | | Защита от радиопомех | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.5.1. | | | Характеристики, чертежи (или фотографии) и материал корпуса моторного отделения, а также граничащей с ним детали салона | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.5.2. | | | Чертежи или фотографии, отображающие расположение металлических узлов в моторном отделении (например, устройство обогрева, запасное колесо, воздушный фильтр, рулевое управление и др.) | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.5.3. | | | Схема и чертеж устройства подавления радиопомех | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.5.4. | | | Сведения о номинальном значении сопротивления постоянного тока, а для проводов высокого напряжения системы зажигания - сведения о номинальном значении сопротивления на метр длины | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.6. | | | Угол поперечной статической устойчивости, град | | | | | | | |  | | | | | |
| **11.** | | | **Устройства освещения и световой сигнализации (внешний вид трактора с указанием расположения всех устройств; количество, электропроводка, единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) и цвет излучаемого света)** | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.1. | | | Обязательные устройства | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.1.1. | | | Фары ближнего света: | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.1.2. | | | Передние габаритные огни | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.1.3. | | | Задние габаритные огни | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.1.4. | | | Указатели поворота: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | передние | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | задние | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | боковые: | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.1.5. | | | Задние световозвращатели | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.1.6. | | | Фонарь освещения регистрационного знака | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.1.7. | | | Сигнал торможения | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.1.8. | | | Аварийный предупредительный сигнал | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.2. | | | Рекомендуемые устройства | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.2.1. | | | Фары дальнего света | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.2.2. | | | Противотуманные фары | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.2.3. | | | Задние противотуманные огни | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.2.4. | | | Фонари заднего хода | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.2.5. | | | Фара рабочего освещения | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.2.6. | | | Стояночные огни | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.2.7. | | | Контурные огни | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.2.8. | | | Лампочки контроля работы световой сигнализации прицепа | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.3. | | | Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей) (при наличии) | | | | | | | |  | | | | | |
| **12.** | | | **Прочие устройства** | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.1. | | | Устройства звукового сигнала (расположение) | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.1.1. | | | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.2. | | | Механические соединения между трактором и прицепом | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.2.1. | | | Тип соединения | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.2.2. | | | Заводская марка (марки) | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.2.3. | | | Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения) | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.2.4. | | | Устройство предназначено: | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | для максимальной горизонтальной нагрузки, кг | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии), кг | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.3. | | | Подъем гидравлическим устройством - трехточечное навесное устройство: имеется/не имеется | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.4. | | | Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика) | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.5. | | | Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления (характеристика, фотографии или чертежи) | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.6. | | | Место установки регистрационного знака (форма и размеры) | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.7. | | | Переднее навесное устройство (чертеж с указанными размерами) | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.8. | | | Описание установленной на тракторе (прицепе) электроники, используемой для эксплуатации и управления | | | | | | | |  | | | | | |

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.