**Полный перечень основных характеристик**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **0.** | **Общие сведения** |  |
| 0.1. | Заводская марка (зарегистрированное наименование изготовителя) |  |
| 0.2. | Тип (при необходимости указать варианты и версии) |  |
| 0.2.1. | Торговая марка (при необходимости) |  |
| 0.3. | Характеристики для идентификации типа трактора (прицепа) (если имеются) |  |
| 0.3.1. | Табличка изготовителя (расположение и способ установки) |  |
| 0.3.2. | Номер шасси (место нанесения) |  |
| 0.4. | Категория трактора (прицепа) |  |
| 0.5. | Наименование и адрес изготовителя |  |
| 0.6. | Расположение и способ установки регистрационных знаков и надписей (фотографии или чертежи) |  |
| 0.7. | Для компонентов: место и способ нанесения единого знака обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знака официального утверждения) |  |
| 0.8. | Адрес сборочного предприятия |  |
| **1.** | **Основные конструктивные характеристики трактора (прицепа)** (Должны быть приложены фотографии трактора (прицепа) 3/4 переднего вида и 3/4 заднего вида, а также чертеж с указанными габаритными размерами трактора (прицепа)) |  |
| 1.1. | Количество осей и колес |  |
| 1.1.1. | Количество и расположение колес со сдвоенными шинами (при необходимости) |  |
| 1.1.2. | Количество и расположение управляемых осей |  |
| 1.1.3. | Ведущие оси (количество, расположение и привод) |  |
| 1.1.4. | Тормозные оси (количество, расположение) |  |
| 1.2. | Положение и размещение приводного двигателя |  |
| 1.3. | Положение рулевого колеса: справа/слева/посередине |  |
| 1.4. | Место оператора реверсивное: да/нет |  |
| 1.5. | Шасси: рама блочная/хребтового типа/лонжеронная/шарнирная/другой конструкции |  |
| **2.** | **Масса и размеры** |  |
| 2. | Масса и размеры (при необходимости привести ссылку на КД) |  |
| 2.1. | Снаряженная масса(ы) |  |
| 2.1.1. | Снаряженная масса в рабочем состоянии (применяется в качестве исходного значения) (включая устройство защиты при опрокидывании, без дополнительных комплектующих, но с охлаждающей жидкостью, смазочными материалами, топливом, инструментом и оператором): |  |
|  | - максимальная, кг |  |
|  | - минимальная, кг |  |
| 2.1.1.1. | Распределение снаряженной массы по осям, кг |  |
|  | для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н |  |
| 2.2. | Максимальная масса, указанная изготовителем, кг |  |
| 2.2.1. | Технически допустимая максимальная масса трактора (прицепа) в зависимости от вида шин, кг |  |
| 2.2.2. | Распределение максимальной массы по осям, кг |  |
|  | для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н |  |
| 2.2.3. | Предельные значения распределения максимальной массы по осям, % |  |
|  | для полуприцепов или прицепов с центральной осью - статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н |  |
| Масса и шины |
| Номер оси | Шины (размеры) | Допустимая нагрузка, Н | Технически допустимая максимальная масса на ось, кг | Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ, Н |
| 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 2.2.4. | Полезная нагрузка |  |
| 2.3. | Масса балласта (общая масса, материал, количество деталей) |  |
| 2.3.1. | Распределение массы балласта по осям |  |
| 2.4. | Технически допустимая(ые) буксируемая(ые) масса(ы) (в зависимости от вида соединения), кг |  |
| 2.4.1. | Масса прицепа без тормозов, кг |  |
| 2.4.2. | Масса прицепа с независимым торможением, кг |  |
| 2.4.3. | Масса прицепа с инерционным торможением, кг |  |
| 2.4.4. | Масса прицепа с гидравлическим или пневматическим приводом тормозов, кг |  |
| 2.4.5. | Технически допустимая(ые) общая(ие) масса(ы) состава трактора и прицепа (в зависимости от конструкции тормозной системы прицепа), кг |  |
| 2.4.6. | Положение точки сцепки |  |
| 2.4.6.1. | Высота точки сцепки над опорной поверхностью: |  |
| 2.4.6.1.1. | - максимальная, мм |  |
| 2.4.6.1.2. | - минимальная, мм |  |
| 2.4.6.2. | Расстояние от вертикальной средней плоскости задней оси: |  |
| 2.4.6.2.1. | - максимальное, мм |  |
| 2.4.6.2.2. | - минимальное, мм |  |
| 2.4.6.3. | Технически допустимая статическая вертикальная нагрузка в точке сцепки ТСУ: |  |
| 2.4.6.3.1. | Трактора, Н |  |
| 2.4.6.3.2. | полуприцепа или прицепа с центральной осью, Н |  |
| 2.5. | База |  |
| 2.5.1. | Полуприцепа: |  |
| 2.5.1.1. | расстояние между осью сцепки и первой задней осью, мм |  |
| 2.5.1.2. | расстояние между точкой сцепки ТСУ и задней точкой полуприцепа, мм |  |
| 2.6. | Максимальный и минимальный размер колеи на каждой оси (измеряется между средними плоскостями одинарных или сдвоенных колес) (указывается изготовителем), мм |  |
| 2.7. | Диапазон размеров трактора (прицепа) (габаритные и при оборудовании для участия в дорожном движении) |  |
| 2.7.1. | Шасси в сборе |  |
| 2.7.1.1. | Длина, мм |  |
| 2.7.1.1.1. | максимальная допустимая длина трактора (прицепа), мм |  |
| 2.7.1.1.2. | минимальная допустимая длина трактора (прицепа), мм |  |
| 2.7.1.2. | Ширина, мм |  |
| 2.7.1.2.1. | максимальная допустимая ширина трактора (прицепа), мм |  |
| 2.7.1.2.2. | минимальная допустимая ширина трактора (прицепа), мм |  |
| 2.7.1.3. | Высота (в рабочем положении) (при регулируемой по высоте ходовой части при нормальном движении), мм |  |
| 2.7.1.4. | Передний свес, мм |  |
| 2.7.1.4.1. | Угол переднего свеса, град |  |
| 2.7.1.5. | Задний свес, мм |  |
| 2.7.1.5.1. | Угол заднего свеса, град |  |
| 2.7.1.5.2. | Максимальный и минимальный допустимый свес точки сцепки, мм |  |
| 2.7.1.6. | Дорожный просвет: |  |
| 2.7.1.6.1. | между осями, мм |  |
| 2.7.1.6.2. | под передними осями, мм |  |
| 2.7.1.6.3. | под задними осями, мм |  |
| 2.7.1.7. | Предельно допустимые положения центра тяжести конструкции и (или) внутренней комплектации, и (или) оборудования, и (или) полезной нагрузки |  |
| 2.7.2. | Габаритные размеры трактора, включая тягово-сцепное устройство |  |
| 2.7.2.1. | Длина для применения в дорожном движении: |  |
|  | - максимальная, мм |  |
|  | - минимальная, мм  |  |
| 2.7.2.2. | Ширина для применения в дорожном движении: |  |
|  | - максимальная, мм |  |
|  | - минимальная, мм  |  |
| 2.7.2.3. | Высота для применения в дорожном движении: |  |
|  | - максимальная, мм |  |
|  | - минимальная, мм  |  |
| 2.7.2.4. | Передний свес: |  |
|  | - максимальный, мм |  |
|  | - минимальный, мм |  |
| 2.7.2.5. | Задний свес: |  |
|  | - максимальный, мм |  |
|  | - минимальный, мм |  |
| 2.7.2.6. | Дорожный просвет: |  |
|  |  - максимальный, мм |  |
|  | - минимальный, мм |  |
| **3.** | **Двигатель** |  |
| 3.1. | Общие сведения |  |
| 3.1.1. | Основной двигатель/тип двигателя (наименование изготовителя) |  |
| 3.1.2. | Тип и торговое наименование основного двигателя и (при необходимости) семейства двигателей |  |
| 3.1.3. | Характеристики для идентификации типа (если имеется на двигателях), вид установки |  |
| 3.1.3.1. | Расположение и место крепления идентификационного номера двигателя |  |
| 3.1.3.2. | Место и способ нанесения номера сертификата соответствия |  |
| 3.1.4. | Наименование и адрес изготовителя |  |
| 3.1.5. | Адрес сборочного предприятия |  |
| 3.1.6. | Принцип действия: |  |
|  | принудительное зажигание/воспламенение от сжатия |  |
|  | непосредственный впрыск/впрыскивание в предкамеру |  |
|  | двухтактный двигатель/четырехтактный двигатель |  |
| 3.1.7. | Топливо:дизельное/бензин/сжиженный нефтяной газ/другой вид топлива |  |
|  | Тип семейства двигателей |  |
| 3.2. | Основные характеристики базового двигателя семейства |  |
| 3.2.1. | Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия |  |
| 3.2.1.1. | Изготовитель |  |
| 3.2.1.2. | Установленное изготовителем обозначение образца |  |
| 3.2.1.3. | Двигатель: двухтактный/четырехтактный |  |
| 3.2.1.4. | Диаметр цилиндра, мм |  |
| 3.2.1.5. | Ход поршня, мм |  |
| 3.2.1.6. | Количество и расположение цилиндров |  |
| 3.2.1.7. | Рабочий объем, см3 |  |
| 3.2.1.8. | Номинальная частота вращения, мин-1 |  |
| 3.2.1.9. | Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1 |  |
| 3.2.1.10. | Степень сжатия |  |
| 3.2.1.11. | Описание метода сгорания |  |
| 3.2.1.12. | Чертежи камеры сгорания и днища поршня |  |
| 3.2.1.13. | Минимальное сечение впускного и выпускного каналов, мм |  |
| 3.2.1.14. | Система охлаждения |  |
| 3.2.1.14.1. | Жидкостное охлаждение |  |
| 3.2.1.14.1.1. | Вид охлаждающей жидкости |  |
| 3.2.1.14.1.2. | Насос(ы) охлаждающей жидкости: имеется/не имеется |  |
| 3.2.1.14.1.3. | Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости) |  |
| 3.2.1.14.1.4. | Передаточное число привода (при необходимости) |  |
| 3.2.1.14.2. | Воздушное охлаждение |  |
| 3.2.1.14.2.1. | Вентилятор: имеется/не имеется |  |
| 3.2.1.14.2.2. | Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости) |  |
| 3.2.1.14.2.3. | Передаточное число привода (при необходимости) |  |
| 3.2.1.15. | Температура, допускаемая изготовителем |  |
| 3.2.1.15.1. | Жидкостное охлаждение: |  |
|  | максимальная температура на выходе двигателя, К |  |
| 3.2.1.15.2. | Воздушное охлаждение: исходная точка |  |
|  | Максимальная температура в исходной точке, К |  |
| 3.2.1.15.3. | Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя (при наличии), К |  |
| 3.2.1.15.4. | Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора, К |  |
| 3.2.1.15.5. | Температура моторного масла: |  |
|  | - минимальная, К |  |
|  | - максимальная, К |  |
| 3.2.1.16. | Нагнетатель воздуха: имеется/не имеется |  |
| 3.2.1.16.1. | Заводская марка |  |
| 3.2.1.16.2. | Тип |  |
| 3.2.1.16.3. | Описание системы (например, максимальное давление выпускного клапана наддува (при наличии)) |  |
| 3.2.1.16.4. | Охладитель наддувочного воздуха: имеется/не имеется |  |
| 3.2.1.17. | Система впуска: максимально допустимое разрежение на впуске при номинальном числе оборотов и полной нагрузке, кПа |  |
| 3.2.1.18. | Система выпуска отработавших газов:  |  |
|  | максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальном числе оборотов и полной нагрузке, кПа |  |
| 3.2.2. | Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ (если имеются и не указаны в другом пункте) |  |
|  | Описание и/или чертеж(и) |  |
| 3.2.3. | Топливная система |  |
| 3.2.3.1. | Топливный насос |  |
|  | Давление, кПа |  |
|  | или диаграмма с характеристиками |  |
| 3.2.3.2. | Система впрыска |  |
| 3.2.3.2.1. | Насос |  |
| 3.2.3.2.1.1. | Заводская марка (марки) |  |
| 3.2.3.2.1.2. | Тип (типы) |  |
| 3.2.3.2.1.3. | Производительность, мм3 за один такт при частоте вращения двигателя, |  |
|  | мин-1 (номинальная частота вращения) |  |
|  | мин-1(при полном впрыске) |  |
|  | или диаграмма с характеристиками |  |
|  | Указать используемый метод: на двигателе/на насосном стенде |  |
| 3.2.3.2.1.4. | Опережение впрыска топлива |  |
| 3.2.3.2.1.4.1. | Кривая опережения впрыска |  |
| 3.2.3.2.1.4.2. | Угол опережения впрыска топлива |  |
| 3.2.3.2.2. | Линия подачи топлива под давлением |  |
| 3.2.3.2.2.1. | Длина, мм |  |
| 3.2.3.2.2.2. | Внутренний диаметр, мм |  |
| 3.2.3.2.3. | Форсунка(и) |  |
| 3.2.3.2.3.1. | Заводская(ие) марка(и) |  |
| 3.2.3.2.3.2. | Тип(ы) |  |
| 3.2.3.2.3.3. | Давление в начальный момент впрыска, кПа |  |
|  | или диаграмма изменения давления |  |
| 3.2.3.2.4. | Регулятор |  |
| 3.2.3.2.4.1. | Заводская(ие) марка(и) |  |
| 3.2.3.2.4.2. | Тип(ы) |  |
| 3.2.3.2.4.3. | Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке, мин-1 |  |
| 3.2.3.2.4.4. | Максимальная частота вращения без нагрузки, мин-1 |  |
| 3.2.3.2.4.5. | Частота вращения холостого хода, мин-1 |  |
| 3.2.3.3. | Система пуска холодного двигателя |  |
| 3.2.3.3.1. | Заводская(ие) марка(и) |  |
| 3.2.3.3.2. | Тип(ы) |  |
| 3.2.3.3.3. | Описание |  |
| 3.2.4. | Газораспределение |  |
| 3.2.4.1. | Максимальный ход клапанов, углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к верхней мертвой точке, или аналогичные данные |  |
| 3.2.4.2. | Исходные или регулировочные зазоры |  |
| 3.2.4.3. | Система изменения фаз газораспределения (если применяется и где: на впуске и (или) выпуске) |  |
| 3.2.4.3.1. | Тип: постоянного действия или подключаемая |  |
| 3.2.4.3.2. | Угол изменения фазы открытия клапана |  |
| 3.2.5. | Конструкция каналов |  |
| 3.2.5.1. | Расположение, размеры, количество |  |
| 3.2.6. | Функции электронного управления (если двигатель имеет функции электронного управления, то необходимо указать их технические характеристики) |  |
| 3.2.6.1. | Заводская марка |  |
| 3.2.6.2. | Тип |  |
| 3.2.6.3. | Номер узла |  |
| 3.2.6.4. | Расположение электронного блока управления |  |
| 3.2.6.4.1. | Контролируемые параметры |  |
| 3.2.6.4.2. | Управляемые параметры |  |
| 3.3. | Семейство двигателей с воспламенением от сжатия Основные характеристики базового двигателя семейства |  |
| 3.3.1. | Перечень типов двигателей семейства |  |
| 3.3.1.1. | Наименование семейства двигателей |  |
| 3.3.1.2. | Технические характеристики типов двигателей этого семейства |  |
|  |  |  |  |  | Базовый двигатель |
| Тип двигателя |  |  |  |  |  |
| Число цилиндров |  |  |  |  |  |
| Номинальная частота вращения, мин-1 |  |  |  |  |  |
| Объем подачи топлива за один такт при номинальной частоте вращения, мм3 |  |  |  |  |  |
| Полезная мощность, кВт |  |  |  |  |  |
| Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1 |  |  |  |  |  |
| Объем подачи топлива за один такт при частоте вращения, соответствующей максимальному крутящему моменту, мм3 |  |  |  |  |  |
| Максимальный крутящий момент, Нм |  |  |  |  |  |
| Минимальная устойчивая частота вращения холостого хода, мин-1 |  |  |  |  |  |
| Рабочий объем цилиндров (в процентах от базового двигателя) |  |  |  |  | 100 |
| 3.4. | Тип двигателя в рамках семейства двигателей |  |
|  | Основные характеристики двигателя семейства |  |
| 3.4.1. | Характеристики двигателя с воспламенением от сжатия |  |
| 3.4.1.1. | Изготовитель |  |
| 3.4.1.2. | Установленное изготовителем обозначение образца |  |
| 3.4.1.3. | Двигатель: двухтактный/четырехтактный |  |
| 3.4.1.4. | Диаметр цилиндра, мм |  |
| 3.4.1.5. | Ход поршня, мм |  |
| 3.4.1.6. | Количество и расположение цилиндров |  |
| 3.4.1.7. | Рабочий объем, см3 |  |
| 3.4.1.8. | Номинальная частота вращения, мин-1 |  |
| 3.4.1.9. | Частота вращения при максимальном крутящем моменте, мин-1 |  |
| 3.4.1.10. | Степень сжатия |  |
| 3.4.1.11. | Описание метода сгорания |  |
| 3.4.1.12. | Чертежи камеры сгорания и днища поршня |  |
| 3.4.1.13. | Минимальное сечение впускного и выпускного каналов |  |
| 3.4.1.14. | Система охлаждения |  |
| 3.4.1.14.1. | Жидкостное охлаждение |  |
| 3.4.1.14.1.1. | Вид охлаждающей жидкости |  |
| 3.4.1.14.1.2. | Насос(ы) охлаждающей жидкости: имеется/не имеется |  |
| 3.4.1.14.1.3. | Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости) |  |
| 3.4.1.14.1.4. | Передаточное число привода (при необходимости) |  |
| 3.4.1.14.2. | Воздушное охлаждение |  |
| 3.4.1.14.2.1. | Вентилятор: имеется/не имеется |  |
| 3.4.1.14.2.2. | Технические характеристики или марка, или тип (при необходимости) |  |
| 3.4.1.14.2.3. | Передаточное число привода (при необходимости) |  |
| 3.4.1.15. | Температура, допускаемая изготовителем |  |
| 3.4.1.15.1. | Жидкостное охлаждение: максимальная температура на выходе двигателя: |  |
| 3.4.1.15.2. | Воздушное охлаждение: исходная точка |  |
|  | Максимальная температура в исходной точке, К |  |
| 3.4.1.15.3. | Максимальная температура наддувочного воздуха на выходе промежуточного охладителя (при наличии), К |  |
| 3.4.1.15.4. | Максимальная температура отработавших газов на выходе выпускного коллектора, К |  |
| 3.4.1.15.5. | Температура моторного масла: |  |
|  | - минимальная, К |  |
|  | - максимальная, К |  |
| 3.4.1.16. | Нагнетатель воздуха: имеется/не имеется |  |
| 3.4.1.16.1. | Заводская марка |  |
| 3.4.1.16.2. | Тип |  |
| 3.4.1.16.3. | Описание системы (например, максимальное давление выпускного клапана наддува (при наличии)) |  |
| 3.4.1.16.4. | Охладитель наддувочного воздуха: имеется/не имеется |  |
| 3.4.1.17. | Система впуска: максимально допустимое разрежение на впуске при номинальной частоте вращения и полной нагрузке, кПа |  |
| 3.4.1.18. | Система выпуска отработавших газов: максимально допустимое противодавление в системе выпуска отработавших газов при номинальной частоте вращения и полной нагрузке, кПа |  |
| 3.4.2. | Дополнительные устройства, ограничивающие выброс вредных веществ (если имеются и не указаны в другом пункте) |  |
|  | Описание и (или) чертеж(и) |  |
| 3.4.3. | Топливная система |  |
| 3.4.3.1. | Топливный насос |  |
|  | Давление, кПа |  |
|  | или диаграмма с характеристиками |  |
| 3.4.3.2. | Система впрыска |  |
| 3.4.3.2.1. | Насос |  |
| 3.4.3.2.1.1. | Заводская(ие) марка(и) |  |
| 3.4.3.2.1.2. | Тип(ы) |  |
|  | Производительность, мм3 за один такт при частоте вращения двигателя,  |  |
|  | мин-1 (номинальная частота вращения) |  |
|  | мин-1(при полном впрыске) или диаграмма с характеристиками |  |
|  | Указать используемый метод: на двигателе/на насосном стенде |  |
| 3.4.3.2.1.4. | Опережение впрыска топлива |  |
| 3.4.3.2.1.4.1. | Кривая опережения впрыска |  |
| 3.4.3.2.1.4.2. | Угол опережения впрыска |  |
| 3.4.3.2.2. | Линия подачи топлива под давлением |  |
| 3.4.3.2.2.1. | Длина, мм |  |
| 3.4.3.2.2.2. | Внутренний диаметр, мм |  |
| 3.4.3.2.3. | Форсунка(и) |  |
| 3.4.3.2.3.1. | Заводская(ие) марка(и) |  |
| 3.4.3.2.3.2. | Тип(ы) |  |
|  | Давление в начальный момент впрыска, кПа |  |
|  | или диаграмма изменения давления |  |
| 3.4.3.2.4. | Регулятор |  |
| 3.4.3.2.4.1. | Заводская(ие) марка(и) |  |
| 3.4.3.2.4.2. | Тип(ы) |  |
| 3.4.3.2.4.3. | Частота вращения в момент прекращения подачи топлива при полной нагрузке, мин-1 |  |
| 3.4.3.2.4.4. | Максимальная частота вращения без нагрузки, мин-1 |  |
| 3.4.3.2.4.5. | Частота вращения холостого хода, мин-1 |  |
| 3.4.4. | Система пуска холодного двигателя |  |
| 3.4.4.1. | Заводская(ие) марка(и) |  |
| 3.4.4.2. | Тип(ы) |  |
| 3.4.4.3. | Описание |  |
| 3.4.5. | Газораспределение |  |
| 3.4.5.1. | Максимальный ход клапанов, углы открытия и закрытия, определяемые по отношению к верхней мертвой точке, или аналогичные данные |  |
| 3.4.5.2. | Исходные или регулировочные зазоры |  |
| 3.4.5.3. | Система изменения фаз газораспределения (если применяется и где: на впуске и/или выпуске) |  |
| 3.4.5.3.1. | Тип: постоянного действия или подключаемая |  |
| 3.4.5.3.2. | Угол изменения фазы открытия клапана |  |
| 3.4.6. | Конструкция каналов |  |
| 3.4.6.1. | Расположение, размеры, количество |  |
| 3.4.7. | Функции электронного управления (если двигатель имеет функции электронного управления, то необходимо указать их технические характеристики) |  |
| 3.4.7.1. | Заводская марка |  |
| 3.4.7.2. | Тип |  |
| 3.4.7.3. | Номер узла |  |
| 3.4.7.4. | Расположение электронного блока управления |  |
| 3.4.7.4.1. | Контролируемые параметры |  |
| 3.4.7.4.2. | Управляемые параметры |  |
| 3.5. | Топливный(ые) бак(и) |  |
| 3.5.1. | Количество, объем, материалы |  |
| 3.5.2. | Чертеж, фотография или точное описание с указанием положения бака(ов) |  |
| 3.5.3. | Запасной(ые) топливный(ые) бак(и) |  |
| 3.5.3.1. | Количество, объем, материалы |  |
| 3.5.3.2. | Чертеж, фотография или точное описание с указанием положения бака(ов) |  |
| 3.6. | Номинальная мощность двигателя, кВт |  |
|  | при, мин-1 при стандартной установке |  |
| 3.6.1. | Дополнительно: мощность на валу отбора мощности (ВОМ) (при наличии) при номинальной(ых) частоте(ах) вращения |  |
| 3.7. | Максимальный крутящий момент: Н·м, при мин-1 |  |
| 3.8. | Другие приводные двигатели или комбинации двигателей |  |
| 3.9. | Воздушный фильтр |  |
| 3.9.1. | Модель(и) |  |
| 3.9.2. | Тип(ы) |  |
| 3.9.3. | Среднее разрежение при максимальной мощности, кПа |  |
| 3.10. | Выпускная система |  |
| 3.10.1. | Описание и схемы |  |
| 3.10.2. | Модель |  |
| 3.10.3. | Тип(ы) |  |
| 3.11. | Электрическая система |  |
| 3.11.1. | Номинальное напряжение, В |  |
|  | положительное/отрицательное заземление |  |
| 3.11.2. | Генератор |  |
| 3.11.2.1. | Тип |  |
| 3.11.2.2. | Номинальная мощность, Вт |  |
| **4.** | **Трансмиссия** |  |
| 4.1. | Схема трансмиссии |  |
| 4.2. | Тип трансмиссии (механическая, гидравлическая, электрическая и др.) |  |
| 4.2.1. | Краткое описание электрических/электронных устройств (при наличии) |  |
| 4.3. | Момент инерции маховика двигателя |  |
| 4.3.1. | Дополнительный момент инерции, если нет устройства включения |  |
| 4.4. | Тип муфты сцепления (при наличии) |  |
| 4.4.1. | Максимальное преобразование крутящего момента |  |
| 4.5. | Коробка передач (тип, управление сцеплением, метод управления), при наличии |  |
| 4.6. | Передаточные числа (при наличии) с делителем или без него |  |
| Передачи | Передаточное число коробки передач | Передаточное число раздаточной коробки | Передаточное число главной передачи | Общее передаточное число |
| Максимальное передаточное число коробки передач[<\*>](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133080/110cdd87e674356909489d194e082247becb233f/#dst100463)123 |  |  |  |  |
| Минимальное передаточное число коробки передач[<\*>](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_133080/110cdd87e674356909489d194e082247becb233f/#dst100463)Задний ход1... |  |  |  |  |
| <\*> Бесступенчатая коробка передач |
| 4.6.1. | Максимальные размеры шин на ведущих осях |  |
| 4.7. | Максимальная расчетная скорость трактора (прицепа) на высшей передаче (представить расчет максимальной скорости), км/ч |  |
| 4.7.1. | Измеренная максимальная скорость, км/ч |  |
| 4.8. | Длина участка пути, пройденного за один оборот ведущих колес, мм |  |
| 4.9. | Регулятор частоты вращения имеется/не имеется |  |
| 4.9.1. | Характеристики |  |
| 4.10. | Спидометр, тахометр и счетчик времени наработки (при наличии) |  |
| 4.10.1. | Спидометр (при наличии) |  |
| 4.10.1.1. | Принцип действия и описание привода |  |
| 4.10.1.2. | Постоянная измерительного прибора |  |
| 4.10.1.3. | Допуск измеряемого значения |  |
| 4.10.1.4. | Общее передаточное число |  |
| 4.10.1.5. | Чертеж шкалы или других устройств панели приборов |  |
| 4.10.1.6. | Краткое описание электрических/электронных устройств |  |
| 4.10.2. | Тахометр и счетчик времени наработки: имеется/не имеется |  |
| 4.11. | Блокировка дифференциала: имеется/не имеется |  |
| 4.12. | Вал(ы) отбора мощности (частота вращения и отношение к частоте вращения двигателя (число, тип, расположение) |  |
| 4.12.1. | Главный(ые) вал(ы) отбора мощности |  |
| 4.12.2. | Прочие валы отбора мощности |  |
| 4.12.3. | Защитное ограждение вала отбора мощности (характеристики, размеры, чертежи, фотографии) |  |
| 4.13. | Защита элементов привода, выступающих деталей и колес (описания, чертежи, схемы, фотографии) |  |
| 4.13.1. | Защита одной поверхности |  |
| 4.13.2. | Защита нескольких поверхностей |  |
| 4.13.3. | Защита со всех сторон |  |
| 4.14. | Краткое описание электрических/электронных элементов (при наличии) |  |
| **5.** | **Оси** |  |
| 5.1. | Характеристика каждой оси |  |
| 5.2. | Заводская марка (при необходимости) |  |
| 5.3. | Тип (при необходимости) |  |
| **6.** | **Подвеска (при наличии)** |  |
| 6.1. | Возможные комбинации шины-колеса (наименьшие и наибольшие возможные размеры шин и колес, характеристики, давление в шинах, максимальная нагрузка, размеры ободьев и комбинации переднее колесо - заднее колесо) |  |
| 6.2. | Конструкция подвески каждой оси или каждого колеса (при наличии) |  |
| 6.2.1. | Регулировка уровня: имеется/не имеется/по заказу |  |
| 6.2.2. | Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) |  |
| 6.3. | Прочие устройства (при наличии) |  |
| **7.** | **Рулевое управление (схемы)** |  |
| 7.1. | Тип рулевого управления: ручное/с усилителем/с силовым приводом/ с объемным гидроприводом |  |
| 7.1.1. | Реверсивный пост управления (описание) |  |
| 7.2. | Привод и управление |  |
| 7.2.1. | Тип рулевого привода (для передних и задних колес, если применяется) |  |
| 7.2.2. | Связь с колесами (также другие типы, кроме механической связи для передних или задних колес) |  |
| 7.2.2.1. | Краткая характеристика электрических/электронных конструктивных элементов (при наличии) |  |
| 7.2.3. | Метод усиления (при наличии) |  |
| 7.2.3.1. | Принцип действия и функциональная схема, заводская марка и тип |  |
| 7.2.4. | Схема рулевого управления, отображающая положение различных устройств трактора, влияющих на действие рулевого управления |  |
| 7.2.5. | Схема рулевого управления |  |
| 7.2.6. | Диапазон регулировки и способ приведения в действие регулировки органа рулевого управления (при наличии) |  |
| 7.3. | Максимальный угол поворота колес (при необходимости): |  |
| 7.3.1. | Вправо, град |  |
|  | Количество оборотов рулевого колеса |  |
| 7.3.2. | Влево, град |  |
|  | Количество оборотов рулевого колеса |  |
| 7.4. | Минимальный диаметр окружности поворота (без подтормаживания): |  |
| 7.4.1. | Вправо, мм |  |
| 7.4.2. | Влево, мм |  |
| 7.5. | Вид регулировки органа рулевого управления (при необходимости) |  |
| 7.6. | Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) |  |
| **8.** | **Тормозная система (чертежи и схемы управления)** |  |
| 8.1. | Рабочая тормозная система |  |
| 8.2. | Вспомогательная тормозная система (при наличии) |  |
| 8.3. | Стояночная тормозная система |  |
| 8.4. | Дополнительная(ые) тормозная(ые) система(ы) (в особенности замедлитель) |  |
| 8.5. | Для тракторов с антиблокировочной системой (АБС) тормозов: описание работы системы (включая электронные детали, при наличии), электронная блок-схема, схемы гидравлической или пневматической цепей |  |
| 8.6. | Перечень деталей, из которых состоит тормозная система, их обозначение |  |
| 8.7. | Максимальные допустимые размеры шин на осях с тормозной системой |  |
| 8.8. | Расчет тормозной системы (отношение суммарной тормозной силы к усилию, приложенному к органу управления) |  |
| 8.9. | Блокировка левого и правого органов управления тормозом |  |
| 8.10. | Внешние источники энергии (характеристики, энергоемкость энергоаккумулятора, максимальное и минимальное давление, манометр и предупредительное устройство падения давления, вакуумный усилитель и компрессор, соблюдение предписаний по сосудам, работающим под давлением) |  |
| 8.11. | Тракторы, оборудованные тормозной системой для прицепов |  |
| 8.11.1. | Приведение в действие тормозной системы прицепа (описание, характеристики) |  |
| 8.11.2. | Соединение с прицепом: механическое/гидравлическое/пневматическое |  |
| 8.11.3. | Подключения, защитные устройства (описание, чертеж, схема) |  |
| 8.11.4. | Однопроводной/двухпроводной тормозной привод |  |
| 8.11.4.1. | Избыточное давление в магистрали (однопроводной привод), кПа |  |
| 8.11.4.2. | Избыточное давление в магистрали (двухпроводной привод), кПа |  |
| **9.** | **Обзорность, остекление, стеклоочистители и зеркала заднего вида** |  |
| 9.1. | Обзорность |  |
| 9.1.1. | Чертежи или фотографии, отображающие положение элементов, которые находятся в зоне переднего обзора |  |
| 9.2. | Остекление |  |
| 9.2.1. | Положение ветрового стекла относительно контрольной точки сиденья (SIP) |  |
| 9.2.2. | Ветровое стекло(а) |  |
| 9.2.2.1. | Материал(ы) |  |
| 9.2.2.2. | Способ установки |  |
| 9.2.2.3. | Угол наклона |  |
| 9.2.2.4. | Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения) |  |
| 9.2.2.5. | Дополнительное оборудование ветрового стекла, его расположение и краткая характеристика возможных электрических/электронных элементов |  |
| 9.2.3. | Прочие стекла |  |
| 9.2.3.1. | Расположение |  |
| 9.2.3.2. | Материал(ы) |  |
| 9.2.3.3. | Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения) |  |
| 9.2.3.4. | Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) механизма стеклоподъемников |  |
| 9.3. | Стеклоочистители: имеются/отсутствуют (характеристика, количество, частота очистки) |  |
| 9.4. | Зеркало(а) заднего вида |  |
| 9.4.1. | Класс(ы) |  |
| 9.4.2. | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) |  |
| 9.4.3. | Расположение на тракторе (чертежи) |  |
| 9.4.4. | Способ установки |  |
| 9.4.5. | Дополнительное оборудование, ухудшающее заднюю обзорность |  |
| 9.4.6. | Краткая характеристика электрических/электронных элементов (при наличии) регулировочного устройства |  |
| 9.5. | Устройства для оттаивания и отпотевания |  |
| 9.5.1. | Техническое описание |  |
| **10.** | **Устройство защиты при опрокидывании (ROPS), защита от атмосферных воздействий, сиденья, грузовая платформа, угол поперечной статической устойчивости** |  |
| 10.1. | ROPS (чертеж с указаниями размеров, фотографии (при необходимости) и характеристики) |  |
| 10.1.1. | Рама |  |
| 10.1.1.0. | Имеется/не имеется |  |
| 10.1.1.1. | Заводская(ие) марка(и) |  |
| 10.1.1.2. | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) |  |
| 10.1.1.3. | Внутренние и внешние размеры |  |
| 10.1.1.4. | Материалы и конструкция |  |
| 10.1.2. | Кабина оператора |  |
| 10.1.2.0. | Имеется/не имеется |  |
| 10.1.2.1. | Заводская(ие) марка(и) |  |
| 10.1.2.2. | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) |  |
| 10.1.2.3. | Двери (количество, размеры, направление открытия, замки и шарниры) |  |
| 10.1.2.4. | Окна и аварийные выходы (количество, размеры, расположение) |  |
| 10.1.2.5. | Прочие устройства защиты от атмосферных воздействий (характеристика): |  |
| 10.1.2.6. | Внутренние и внешние размеры |  |
| 10.1.3. | Стойка, брус спереди/сзади, откидывается/не откидывается |  |
| 10.1.3.0. | Имеется/не имеется |  |
| 10.1.3.1. | Характеристики (размещение, крепление и др.) |  |
| 10.1.3.2. | Заводская марка (или торговое наименование) |  |
| 10.1.3.3. | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) |  |
| 10.1.3.4. | Размеры |  |
| 10.1.3.5. | Материалы и конструкция |  |
| 10.2. | Рабочее пространство и доступ к рабочему месту оператора (описание, характеристики, чертежи и размеры) |  |
| 10.3. | Сиденья и подножки |  |
| 10.3.1. | Сиденье(я) оператора (чертежи, фотографии, описание) |  |
| 10.3.1.1. | Заводская или торговая марка |  |
| 10.3.1.2. | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) |  |
| 10.3.1.3. | Категория типа сиденья |  |
| 10.3.1.4. | Расположение и основные характеристики |  |
| 10.3.1.5. | Система регулирования |  |
| 10.3.1.6. | Диапазон регулирования и блокировки |  |
| 10.3.2. | Пассажирские сиденья (количество, размеры, расположение и характеристики) |  |
| 10.3.3. | Подножки (количество, размеры, расположение) |  |
| 10.4. | Грузовая платформа |  |
| 10.4.1. | Размеры, мм |  |
| 10.4.2. | Расположение |  |
| 10.4.3. | Технически допустимая нагрузка, кг |  |
| 10.4.4. | Распределение нагрузки на оси, кг |  |
| 10.5. | Защита от радиопомех |  |
| 10.5.1. | Характеристики, чертежи (или фотографии) и материал корпуса моторного отделения, а также граничащей с ним детали салона |  |
| 10.5.2. | Чертежи или фотографии, отображающие расположение металлических узлов в моторном отделении (например, устройство обогрева, запасное колесо, воздушный фильтр, рулевое управление и др.) |  |
| 10.5.3. | Схема и чертеж устройства подавления радиопомех |  |
| 10.5.4. | Сведения о номинальном значении сопротивления постоянного тока, а для проводов высокого напряжения системы зажигания - сведения о номинальном значении сопротивления на метр длины |  |
| 10.6. | Угол поперечной статической устойчивости, град |  |
| **11.** | **Устройства освещения и световой сигнализации (внешний вид трактора с указанием расположения всех устройств; количество, электропроводка, единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) и цвет излучаемого света)** |  |
| 11.1. | Обязательные устройства |  |
| 11.1.1. | Фары ближнего света: |  |
| 11.1.2. | Передние габаритные огни |  |
| 11.1.3. | Задние габаритные огни |  |
| 11.1.4. | Указатели поворота: |  |
|  | передние |  |
|  | задние |  |
|  | боковые: |  |
| 11.1.5. | Задние световозвращатели |  |
| 11.1.6. | Фонарь освещения регистрационного знака |  |
| 11.1.7. | Сигнал торможения |  |
| 11.1.8. | Аварийный предупредительный сигнал |  |
| 11.2. | Рекомендуемые устройства |  |
| 11.2.1. | Фары дальнего света |  |
| 11.2.2. | Противотуманные фары |  |
| 11.2.3. | Задние противотуманные огни |  |
| 11.2.4. | Фонари заднего хода |  |
| 11.2.5. | Фара рабочего освещения |  |
| 11.2.6. | Стояночные огни |  |
| 11.2.7. | Контурные огни |  |
| 11.2.8. | Лампочки контроля работы световой сигнализации прицепа |  |
| 11.3. | Краткая характеристика других электрических/электронных устройств (кроме фонарей) (при наличии) |  |
| **12.** | **Прочие устройства** |  |
| 12.1. | Устройства звукового сигнала (расположение) |  |
| 12.1.1. | Единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза (знак официального утверждения) |  |
| 12.2. | Механические соединения между трактором и прицепом |  |
| 12.2.1. | Тип соединения |  |
| 12.2.2. | Заводская марка (марки) |  |
| 12.2.3. | Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза (знак официального утверждения) |  |
| 12.2.4. | Устройство предназначено: |  |
|  | для максимальной горизонтальной нагрузки, кг |  |
|  | для максимальной вертикальной нагрузки (при наличии), кг |  |
| 12.3. | Подъем гидравлическим устройством - трехточечное навесное устройство: имеется/не имеется |  |
| 12.4. | Соединители электрические для осветительных и светосигнальных устройств прицепа (характеристика) |  |
| 12.5. | Расположение, приведение в действие и обозначение органов управления (характеристика, фотографии или чертежи) |  |
| 12.6. | Место установки регистрационного знака (форма и размеры) |  |
| 12.7. | Переднее навесное устройство (чертеж с указанными размерами) |  |
| 12.8. | Описание установленной на тракторе (прицепе) электроники, используемой для эксплуатации и управления |  |

Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П.